



REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL RAIONAL ORHEI

MD 3505, or. Orhei, bd. M. Eminescu, nr.2, Tel: +373 235 22058, 22650,

Fax: +373 235 20662,

e-mail: consiliu.orhei@or.md <http://www.or.md>



Proiect

DECIZIA nr.4/
din decembrie 2025

Cu privire la casare

În temeiul art.43, alin (1) lit. c) al legii nr.436-XVI din 28 decembrie 2006 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare, art.10, 118-126 Codul Administrativ nr.116/2018 art.5,8 al Hotărârii Guvernului Republicii Moldova nr.500 din 12 mai 1998 “Despre aprobarea regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloace fixe” Consiliul Raional Orhei

DECIDE:

1. Se ia act de actele confirmative prezentate privind uzura bunurilor fixe aflate la bilanțul IMSP Spitalul Raional Orhei.
2. Se autorizează casarea bunurilor fixe, aflate la bilanțul IMSP Spitalul Raional Orhei în sumă de 370517,00 lei conform anexei nr.1
3. Directorul IMSP Spitalul Raional Orhei (dl. A.Vîrlan) va asigura casarea bunurilor fixe în conformitate cu Regulamentul privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.500 din 12.05.1998 cu efectuarea modificărilor în evidența contabilă, conform legislației în vigoare.
4. Prezenta Decizie se include în Registrul de Stat al actelor locale, cu drept de atac în Judecătoria Orhei în termen de 30 zile de la publicare în condițiile Codului Administrativ.
5. Președintele raionului dl.Vasile Adașan, comisia consultativă de specialitate economie, buget și finanțe (președinte dl V.Busuioc), vor asigura controlul executării prezentei Decizii.

Președintele ședinței

Secretarul Consiliului Raional

Serghei Caraman

Coordonat: V.Adașan – președintele raionului

Vizat: S.Caraman-secretarul Consiliului Raional
G.Colun – șef, Direcția Generală Finanțe
A.Vîrjan – director IMSP Spitalul Raional Orhei
M.Bătrîncea – șef, Serviciul Juridic

Elaborat:S.Caraman

Registrul
actelor mijloacelor fixe ce urmeaza a fi casate
IMSP Spitalul Raional Orhei

N d/o	Denumirea si marca mijlocului fix	Nr. De inventar	Data punerii in finctiune	Costul de intrare/ valoarea initiala, lei	Valoarea rezidenti ala/ ramasa probabil a, lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/ functionare utila (norma anuala de amotizare/u zura), ani	Amortizarea, uzura calculata lei	Valoarea contabila de bilant, lei	Gradul de amortizarii/ uzurii, %	Note
1	GAZ-3102	150030	2004	25630,00		1587030	7	25630,00	0,00	100%	
2	GAZ-53 A (autocisternă)	150018	1976	69124,00		1587030	9	69124,00	0,00	100%	
3	UAZ 451 M	150015	1974	50000,00		1587030	9	50000,00	0,00	100%	
4	RAF 2203	150006	1988	50000,00		1587030	10	50000,00	0,00	100%	
5	CHEVROLET NIVA 212	190111	2005	175763,00		1587030	7	175763,00	0,00	100%	
	TOTAL							370.517,00	0,00		

Secretarul Consiliului raional

Serghei Caraman

NOTĂ INFORMATIVĂ
la proiectul de decizie „Cu privire la casare”

1. Denumirea autorului și după caz, a participanților la elaborarea proiectului
Secretarul Consiliului raional.

2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de decizie și finalitățile urmărite
Proiectul de decizie a fost elaborat în temeiul Legii contabilității și raportării financiare nr. 287 din 15 decembrie 2017 și art. 8 al Hotărârii Guvernului R. Moldova, nr.500 din 12 mai 1998, despre aprobarea Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe

3. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi
Proiectul de decizie prevede, de a lua act de actele confirmative privind uzura și autorizarea casării bunurilor fixe în sumă de 370517,00 lei aflate la bilanțul IMSP Spitalul Raional Orhei

4. Fundamentarea economico financiară
Implementarea proiectului de decizie ”Cu privire la casare” nu va necesita cheltuieli suplimentare.

5. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare.
Proiectul deciziei se încorporează în sistemul actelor normative și nu necesită abrogarea/ modificarea altor decizii.

6. Avizarea și consultarea publică a proiectului de decizie
În baza celor expuse și în conformitate cu art.32 din Legea nr.100 din 22 decembrie 2017 cu privire la actele normative proiectul deciziei ”Cu privire la aprobarea Regulamentului privind procedurile interne de consultare a societății civile în cadrul transparenței procesului decizional a consiliului raional Orhei” a fost avizat de președintele raionului, Secretarul Consiliului raional, Serviciul Juridic.

În scopul respectării prevederilor Legii nr.239 din 13 noiembrie 2013 privind transparența procesului decizional proiectul deciziei este plasat pe pagina web a Consiliului raional www.or.md la directoriul *Transparență decizională*, secțiunea *Consultări publice ale proiectului*.

7. Consultarea expertizei juridice
În temeiul art.37 din Legea nr.100 din 22 decembrie 2017 cu privire la actele normative proiectul deciziei a fost expus expertizei juridice de către Serviciul Juridic. Structura și conținutul actului corespunde normelor de tehnică legislativă.

Reieșind din cele expuse, proiectul de decizie se propune spre avizare comisiilor consultative de specialitate și aprobare în cadrul ședinței Consiliului raional.

Secretarul Consiliului raional

S.Caraman



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA
INSTITUȚIA MEDICO-SANITARĂ PUBLICĂ SPITALUL RAIONAL ORHEI

MD-3505, mun. Orhei, str. Constantin Negruzzi, 85 tel. +373 235 2 24 48; fax. +373 235 2 18 81,
srorhei.md, e-mail: srorhei@ms.md

15.07.2025 Nr. 02/01-18/1300

La nr. _____ din _____

D-lui Vasile Adașan
Președinte al Raionului Orhei
Consiliul Raional Orhei
b-dul M. Eminescu 2, mun. Orhei
consiliul.raional-orhei@apl.gov.md

Consiliului Raional Orhei

Prin prezenta, în scopul eliberării spațiului și resurselor, precum și minimizării costurilor asociate cu întreținerea și depozitarea bunurilor care nu mai aduc valoare, în temeiul Regulamentului privind casarea bunurilor fixe uzate, raportate la mijloacele fixe aprobat prin Hotărârea Guvernului Nr. 500 din 12.05.1998, Instituția Medico-Sanitară Publică Spitalul raional Orhei solicită respectuos Consiliului Raional Orhei, în calitate de proprietar al bunurilor ce urmează a fi casate și Autoritate Publică Locală, acordul privind casarea (trecerea la pierderi) a mijloacelor de transport enumerate în Registrul actelor mijloacelor fixe propuse spre casare (Registru anexat) și emiterea Autorizației de casare, în conformitate cu prevederile pct.8 al Regulamentului privind casarea bunurilor fixe uzate, raportate la mijloacele fixe.

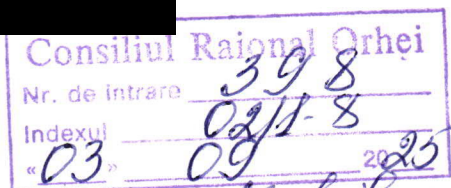
Anexe:

- copie raport al șefului sector tehnic și gospodăresc- 1 filă;
- copie raport de expertiză nr.0488139 din 06.03.2025-4 file;
- copie ordin cu privire la instituirea Comisiei de casare a mijloacelor fixe Nr.80 din 02.07.2025- 2 file;
- copie Registrul mijloacelor de transport ale MSP spitalului raional Orhei raportate la mijloace fixe spre casare -1 file;
- copie Proces-Verbal de casare al mijloacelor fixe (mijloace de transport)- 5 file.

Director

Andrei VÎRLAN

Ex: jurist consultă Al. Voicu
Tel:078830506



D-lui Andrei VÎRLAN
Director IMSP Spitalul raional Orhei

RAPORT

Prin prezentul, subsemnatul Vasile Tăut, angajat în calitate de șef serviciu tehnic și gospodăresc al IMSP Spitalului raional Orhei, în temeiul Raportului de expertiză tehnică Nr.0488 din 06.03.2025, (copie anexată) solicit formarea unei Comisii care de casare al mijloacelor de transport mai jos enumerate:

1. Autoturism, marca **GAZ 3102**, motorul nr. 75456, șasiul nr. 095851, caroseria P0095655, numărul de înregistrare ORAX 267, anul producerii 1993.
2. Autocamion, marca **GAZ 53 A** (autocisternă), motorul nr. 1199633, șasiul nr. 0011833, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 260, anul producerii 1976.
3. Autoicamion **UAZ 451M** motorul nr. 60405819, șasiul nr. 20368, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 275, anul producerii 1970.
4. Microbuz marca **RAF 2203**, motorul nr. 115075, șasiul nr. 173280, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 343, anul producerii 1988.
5. Autoturismul marca **CHEVROLET NIVA 212**, motorul nr. 0081854, caroseria X9L21230050070807, numărul de înregistrare ORAZ 412, anul producerii 2005.

Autoturismele sunt în stare tehnică de uzură practic 100%, starea tehnică este necorespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale cu privire la siguranța circulației rutiere și protecția mediului, respectiv acestea sunt inutilizabile iar restabilirea lor este economic nerațională.

08.03.2025 Tăut Vasile



COPIA
CU
Semnătură





RAPORT DE EXPERTIZĂ nr. 0488139 АКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Eliberat de Camera de Comerț și Industrie a Republicii Moldova, Filiala Orhei

Telefon: 0 (235) 2 04 61

Întocmit la 06.03.2025 în or. Orhei

În baza comenzii Nr. 04250144OR din 05.03.2025

Scopul expertizei

Determinarea stării tehnice a mijloacelor de transport

Expertiza s-a efectuat la cererea beneficiarului IMSP Spitalul raional Orhei

Adresă MD-3505 mun.Orhei str.Constantin Negruzzi,85

Codul fiscal 1003606150028

Pentru expertiză a fost prezentată marfa

Denumirea Mijloace de transport

Documentele prezentate expertului

1. Cererea pentru efectuarea expertizei nr. 04250144OR din 05.03.2025.
2. Demers nr. 02/01-16/404 din 05.03.2025.
3. Certificate de înmatriculare.

Constatarea expertizei

BENEFICIARUL : Instituția Medico-Sanitară Publică Spitalul Raional Orhei
mun.Orhei, str. Constantin Negruzzi 85, Republica Moldova.

Pe teritoriul Instituției Medico-Sanitară Publică Spitalul Raional Orhei, expertului pentru determinarea stării tehnice au fost prezentate mijloacele de transport incluse în demersul nr. 02/01-16/404 din 05.03.2025. În rezultatul examinării exterioare a mijloacelor de transport și studierii documentelor prezentate a fost stabilit că:

1) Autoturism, marca GAZ 3102, motorul 75456, șasiul 095851, caroseria P0095655, numărul de înregistrare ORAX 267, anul producerii 1993. În rezultatul examinării exterioare s-a constatat, că autoturismul la momentul efectuării expertizei nu se exploatează, este parțial dezasamblat, motorul lipsește, caroseria este esențial atacată de coroziune, salonul cu urmări de murdărie intensă și rupere esențială a căptușelii și scaunelor, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%. (vezi foto). Anii de producerii modelului dat 1981-2008.

Concluziile expertului

În conformitate cu cele expuse în partea de constatare a raportului de expertiza, în rezultatul examinării exterioară, s-a constatat, că: mijloace de transport au starea tehnică – insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %.

Fotografiile se anexează.

Expertiza a fost efectuată de către expertul:

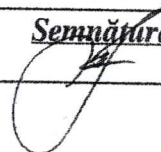
Numele prenumele

Gurduza Oleg

Legitimatie Nr:

036

Semnătură

/ 

COPIA
CU
Semnatura

Anexa pe
Приложение на

5

file este parte integrantă a prezentului raport
листах является неотъемлемой частью настоящего акта

Raportul este înregistrat
Акт зарегистрирован

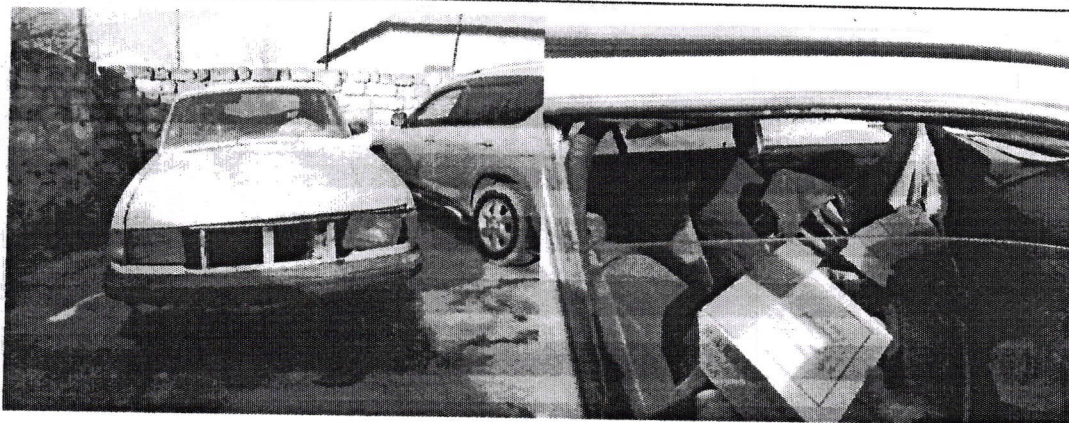
" 06 03 2025

N.P.P. șefului și semnătura
Ф.И.О. и подпись руководителя

Vitalie Colun

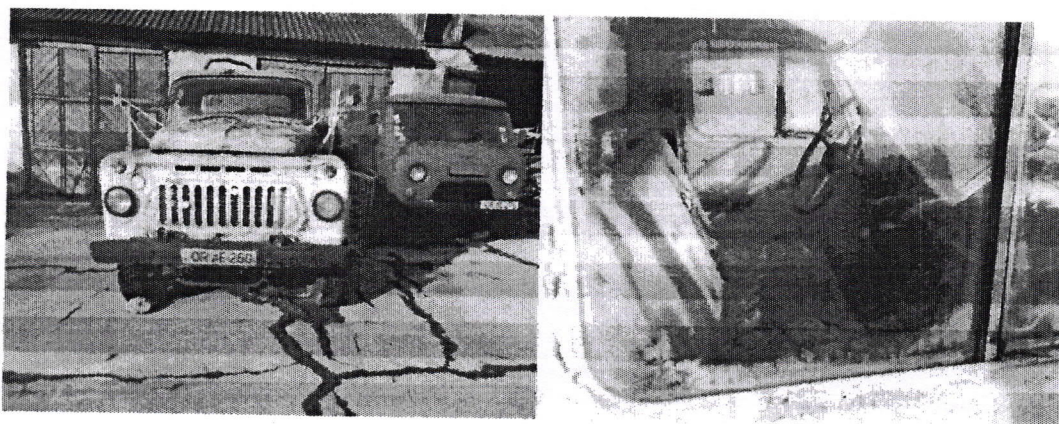


Raportul fără stampilă nu este valabil
Акт без печати недействителен



Conform tabelul analitic de evaluare a gradului de uzură fizică reiese că starea tehnică a autoturismului – insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; inapt pentru exploatare și reparație). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %. (vezi anexa 1 la raport).

2) Autocamion, marca GAZ 53A, motorul 1199633, șasiul 0011833, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 260, anul producerii 1976. În rezultatul examinării exterioare s-a constatat, că autocamionul la momentul efectuării expertizei nu se exploatează, caroseria este atacată de coroziune, cu defecte a stratului de vopsea exprimate prin zgârieturi, coșituri, salonul cu urmări de murdărie intensă și rupere esențială a căptușelii și scaunelor, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%. (vezi foto). Anii de producerii modelului dat 1965-1983.



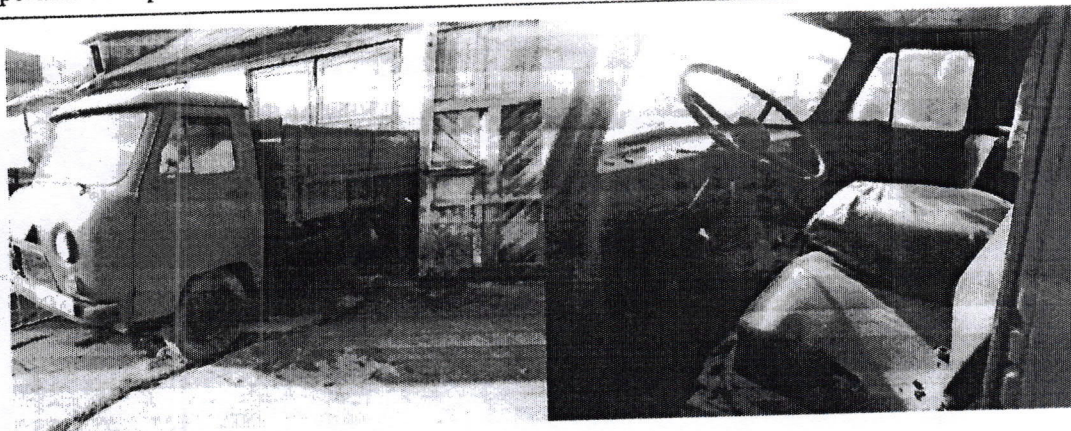
Conform tabelul analitic de evaluare a gradului de uzură fizică reiese că starea tehnică a autocamionului – insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; inapt pentru exploatare și reparație). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %. (vezi anexa 1 la raport).

3) Autocamion, marca UAZ 451M, motorul 60405819, șasiul 20368, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 275, anul producerii 1970. În rezultatul examinării exterioare s-a constatat, că autocamionul la momentul efectuării expertizei nu se exploatează, caroseria este atacată de coroziune, cu defecte a stratului de vopsea exprimate prin zgârieturi, coșituri, salonul cu urmări de murdărie intensă și rupere esențială a căptușelii și scaunelor, cablajul electric este deteriorat, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%. (vezi foto). Anii de producerii modelului dat 1961-1982.

Gurduza Oleg

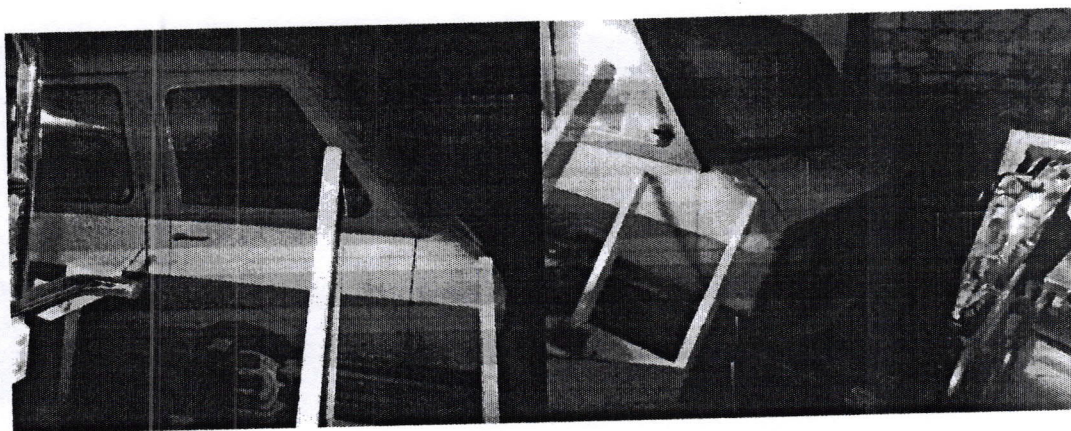
Andrei Vîrlan

CU C
Semnatura



Conform tabelul analitic de evaluare a gradului de uzură fizică reiese că starea tehnică a autocamionului – insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; inapt pentru exploatare și reparație). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %. (vezi anexa 1 la raport).

4) Microbuz, marca RAF 2203, motorul 115075, șasiul 173280, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 343, anul producerii 1988. În rezultatul examinării exterioare s-a constatat, că microbuzul la momentul efectuării expertizei nu se exploatează, caroseria este atacată de coroziune, cu defecte a stratului de vopsea, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%, microbuzului necesită diagnosticare integrală. (vezi foto). Anii de producerii modelului dat 1975-1997.



Conform tabelul analitic de evaluare a gradului de uzură fizică reiese că starea tehnică a microbuzului - insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %. (vezi anexa 1 la raport).

5) Autoturism, marca CHEVROLET NIVA 212, motorul 0081854, caroseria X9L21230050070807, numărul de înregistrare ORAZ 412, anul producerii 2005. În rezultatul examinării exterioare s-a constatat, că autoturismul la momentul efectuării expertizei nu se exploatează, motorul este defectat, cutia de viteze este defectată, caroseria este atacată de coroziune, anvelopele sunt în starea bună. (vezi foto). Anii de producerii modelului dat 2002-2020.

Gurduza Oleg

Andrei Virlan

COPIA
CU
Semnătură



Conform tabelul analitic de evaluare a gradului de uzură fizică reiese că starea tehnică a autoturismului – insuficient-extrem (mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică). Gradul de uzură fizică corespunde coeficientului - mai mult de 80 %. (vezi anexa 1 la raport).

La expertiză au participat reprezentanți din partea beneficiarului

Nume Prenume

Andrei Vîrlan

Funcție

Director

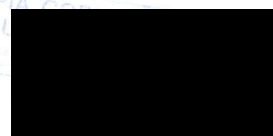
Semnătură

/

Gurduza Oleg

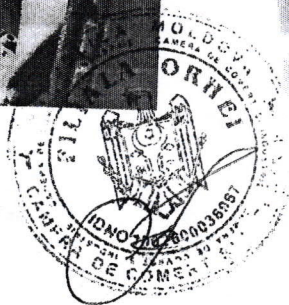
Andrei Vîrlan

COPIA
C
C



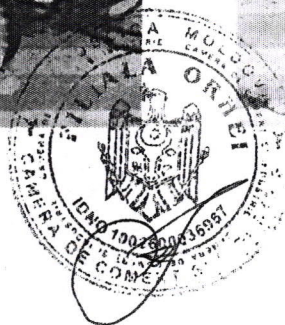
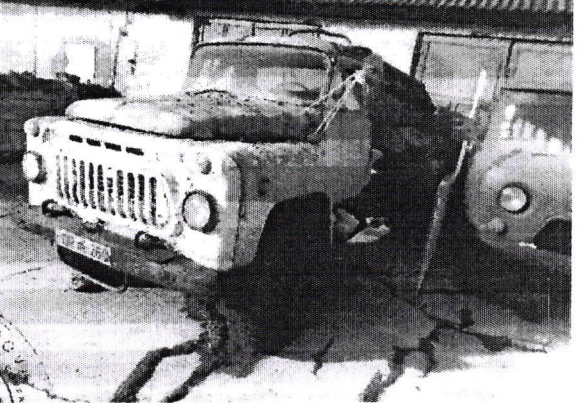
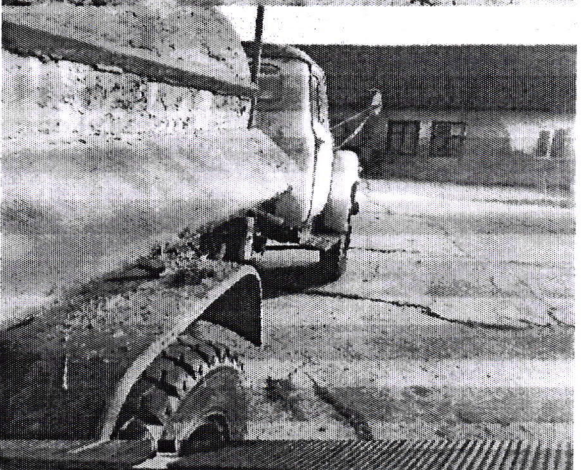
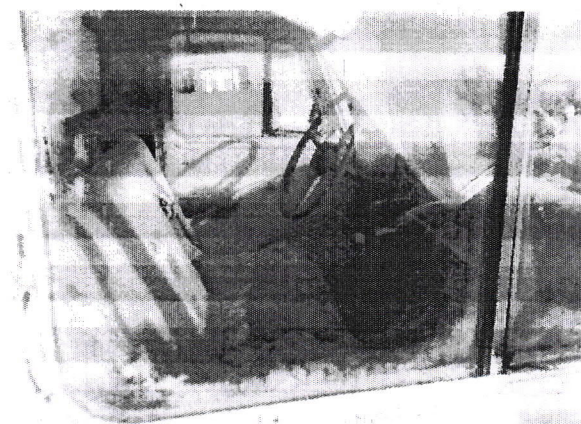


Expert



COPIA
CU
Semnătură

Gurduza



Expert

CCPIA C
CU O
Semnătură

luza



Anexa nr.1

Gradație analitică de evaluare a gradului de uzură fizică

aprobat prin Decizie nr. 47/5 din 26 decembrie 2012 a Biroului Executiv al Camerei de Comerț și Industrie a Republicii Moldova.

Evaluarea stării	Caracteristica fizică a stării obiectului	Coeficientul de uzură, %
Nou	Nou, ne înregistrat. Mijloc de transport, în stare excelentă, cu lucrările efectuate de pregătire comercială, fără urme de exploatare.	0-10
Foarte bun	Mijloc de transport practic nou, în termen de garanție, cu lucrările de deservire tehnică efectuate și care nu cere reparația sau schimbarea unor detalii	11-20
Bun	Mijloc de transport a fost în exploatare, ieșit din termen de garanție, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, fără necesitatea reparației curente sau schimbarea unor detalii. După reparație capitală.	21-40
Satisfăcător	Mijloc de transport fost în exploatare, cu lucrările de deservire tehnică efectuate, care necesită reparația curentă sau schimbarea unor detalii, având unele deteriorări neînsemnate al stratului de vopsea.	41-60
Suficient-apt	Mijloc de transport fost în exploatare, apt pentru exploatare după efectuarea lucrărilor reparației curente (schimbarea) agregatelor, reparația (vopsirea exterioară) caroseriei (cabină).	61-75
Insuficient	Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație capitală sau schimbarea agregatelor numerotate (motor, caroserie, cadru), vopsirea integrală.	Până la 80
Insuficient-extrem	Mijloc de transport fost în exploatare, care necesită reparație în volum ce depășește oportunitatea economică; lipsa posibilității tehnice de reparație; inutilizabil în exploatare.	Mai mult de 81



COPIA
CU
Semnătură

Expert

O. Gurduza



MINISTERUL SĂNĂTĂȚII AL REPUBLICII MOLDOVA
INSTITUȚIA MEDICO-SANITARĂ PUBLICĂ SPITALUL RAIONAL ORHEI

ORDIN

Nr. 80

data 02.07.2025

Cu privire la instituirea
comisiei de casare a mijloacelor fixe

Conform Politicii de contabilitate a Instituției Medico-Sanitare Publice Spitalul raional Orhei pentru anul 2025, elaborate în baza prevederilor Legii contabilității nr. 287 din 15 decembrie 2017, Standardelor Naționale de Contabilitate (SNC), aprobate prin Ordinul Ministerului Finanțelor al Republicii Moldova nr. 118 din 06.08.2013 cu modificările ulterioare, Regulamentului privind casarea bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe aprobat prin Hotărârea Guvernului RM nr. 500 din 12.05.1998, Deciziei Consiliului raional Orhei Nr. 2/18 din 05.04.2024 și în temeiul Regulamentului de organizare și funcționare a IMSP Spitalului raional Orhei, aprobat prin Ordinul Ministerului Sănătății nr. 349 din 12 aprilie 2023.

ORDON:

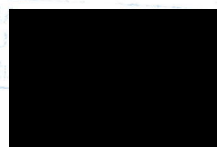
1. Se aprobă componența Comisiei de casare a mijloacelor de transport, (conform anexei) din cadrul IMSP Spitalului raional Orhei, după cum urmează:
 - Vasile Tăut, șef Sectorul Tehnic și Gospodăresc-președinte;
 - Angela Zagorodniuc, contabilă șefă-membru;
 - Raisa Apostol, contabil revizor-membru;
 - Boțoroga Natalia, contabil-membru;
 - Aliona Voicu, jurist consultă-membru.
2. Se includ în componența Comisiei de casare a mijloacelor de transport al IMSP Spitalului raional Orhei, consilierii raionali desemnați în structura comisiilor de casare al mijloacelor fixe a instituțiilor și subdiviziunilor, în baza Deciziei Consiliului Raional Orhei Nr. 2/18 din 05.04.2024 cu privire la nominalizarea consilierilor raionali în componența comisiilor de casare: D-nul Diaconu Eugeniu, D-nul Gherman Victor, D-na Belencaia Maria, D-na Ceban Maria, D-nul Cațac Andrei, D-nul Albu Vasile, D-nul Golub Tudor
3. Comisia formată pentru casarea bunurilor își va desfășura activitatea începând cu data de 05.06.2025 până la finalizarea procesului de casare.
4. D-na Angela Zagorodniuc, contabilă șefă va:
 - monitoriza ajustarea evidenței contabile a bunurilor, în baza rezultatelor casării;
 - prezenta conducerii Instituției, raportul de casare a bunurilor, în termen de 5 zile lucrătoare, după finisarea lucrărilor comisiei de casare.
4. Secretarul de birou va aduce la cunoștință persoanelor sus nominalizate prezentul ordin, contra semnătură.

Controlul executării prezentului ordin mi-l asum.

Director

Andrei VÎRLAN

COPIE
CU
Semnătură



Cunoșteți cu prezentare
ordin;

A. Zagorodnue - *[Signature]*
B. Parut - *[Signature]*
R. Apostol - *[Signature]*
M. Bogorodca -
H. Vorcu - *[Signature]* 02.04.75

COPIA CU
CU OF
Semnatura

Ordinul Nr. 80 din 02 iulie **Anexă**
2025

Lista mijloacelor de transport
ale IMSP Spitalului raional Orhei cu gradul de uzură fizică mai mult de 80% (spre casare)

Marca autovehiculului	Numărul motorului	Număr șasiu	Număr caroserie	Număr înregistrare	Anul producerii	Gradul de uzură
GAZ-3102	75456	095851	P0095655	ORAX 267	1993	mai mult 80%
GAZ 53 A	1199633	0011833	f/n	ORAE 260	1976	mai mult 80%
UAZ 451 M	60405819	20368	f/n	ORAE 275	1970	mai mult 80%
RAF 2203	115075	173280	f/n	ORAE 343	1988	mai mult 80%
CHEVROLET NIVA	0081854	f/n	X9L21230050070807	ORAZ 412	2005	mai mult 80%

Anexă
la decizia Consiliului Raional Orhei Nr.2/18 din 05.04.2024

APROB
Director IMSP SR Orhei
Andrei VIRILAN

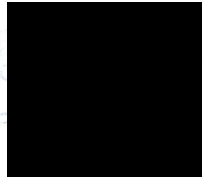


REGISTRUL

mijloacelor de transport ale IMSP Spitalului raional Orhei raportate la mijloacele fixe spre casare

Nr. ord.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/valoarea inițială în lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/funcționare utilă (norma anuală de amortizare/uzura, ani)	Amortizarea, uzura calculată lei	Valoarea reziduală rămasă probabilă, lei	Gradul de amortizării/uzurii, %
1.	GAZ-3102	150030	2004	25 630, 00	1587030	7	25 630, 00	0, 00	100%
2.	GAZ 53 A (autocisternă)	150018	1976	69 124, 00	1587030	9	69 124, 00	0,00	100%
3.	UAZ 451 M	150015	1974	50 000, 00	1587030	9	50 000, 00	0,00	100%
4.	RAF 2203	150006	1988	50 000, 00	1587030	10	50 000, 00	0,00	100%
5.	CHEVROLET NIVA 212	190111	2005	175 763, 00	1587030	7	175 763, 00	0,00	100%

COPIA CU
CU OR
Semnătură



Anexa nr.3
la Regulamentul privind casarea
bunurilor uzate, raportate la mijloacele fixe

IMSP SR Orhei
(denumirea întreprinderii)
1003606150028
IDNO (codul fiscal)



APROB

Andrei VÎRLAN
Director, IMSP Spitalul raional Orhei
„_____” 2025

PROCES-VERBAL

de casare al mijloacelor fixe (mijloace de transport)

În temeiul Ordinului Nr. 80 din 02 iulie 2025 de formare a Comisiei de casare al mijloacelor fixe (mijloacelor de transport) în componența:

Președintele Comisiei: Vasile Tăut-șef Sectorul Tehnic și Gospodăresc;

Membrii comisiei: Angela Zagorodniuc-contabilă șefă;

Raisa Apostol-contabil revizor;

Boțoroga Natalia-contabil;

Aliona Voicu-jurist consultă,



în baza Deciziei Consiliului Raional Orhei Nr. 2/18 din 05.04.2024 cu privire la nominalizarea consilierilor raionali în componența Comisiilor de casare a mijloacelor fixe din cadrul instituțiilor și subdiviziunilor Consiliului Raional Orhei:

D-nului Gherman Victor-consilier raional;
D-nei Belencaia Maria-consilier raional;
D-nei Ceban Maria-consilier raional;
D-nului Cațac Andrei-consilier raional;
D-nului Albu Vasile-consilier raional;
D-nului Golub Tudor-consilier raional,

COPIA
CU
Stampă

a întocmit prezentul proces-verbal de casare a următoarelor unități de transport auto:

Nr. ord.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. inventar	Data punerii în funcțiune	Costul de intrare/valoarea inițială în lei	Codul de clasificare	Durata de utilizare/funcționare utilă (norma anuală de amortizare/uzura, ani)	Amortizarea, uzura calculată lei	Valoarea reziduală rămasă probabilă, lei	Gradul de amortizării/uzurii, %
1.	GAZ-3102	150030	2004	25 630, 00	1587030	7	25 630, 00	0, 00	100%
2.	GAZ 53 A (autocisternă)	150018	1976	69 124, 00	1587030	9	69 124, 00	0,00	100%
3.	UAZ 451 M	150015	1974	50 000, 00	1587030	9	50 000, 00	0,00	100%
4.	RAF 2203	150006	1988	50 000, 00	1587030	10	50 000, 00	0,00	100%
5.	CHEVROLET NIVA 212	190111	2005	175 763, 00	1587030	7	175 763, 00	0,00	100%
	Total						370 517, 00		

1. Autoturism, marca **GAZ 3102**, motorul nr. 75456, șasiul nr. 095851, caroseria P0095655, numărul de înregistrare ORAX 267, anul producerii 1993. În rezultatul examinării autoturismului de către Comisia de casare s-a constatat că autoturismul la moment nu se exploatează, este parțial dezasamblat, motorul lipsește, caroseria este esențial atacată de corziune, salonul cu urme de murdărie intensă, căptușeala interioară și scaunele sunt rupte, acumulatorul lipsește, anvelopele uzate 100%.
2. Autocamion, marca **GAZ 53 A** (autocisternă), motorul nr. 1199633, șasiul nr. 0011833, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 260, anul producerii 1976. În rezultatul examinării autocamionului de către Comisia de casare s-a constatat că autocamionul la moment nu se află în exploatare, caroseria este atacată de coroziune, cu defecte ale stratului de vopsea exprimate prin zgîrieturi, coșituri. salonul cu urme de murdărie intensă, căptușeala salonului și scaunele rupte, acumulatorul

3. Autoicamion **UAZ 451M** motorul nr. 60405819, șasiul nr. 20368, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 275, anul producerii 1970. În rezultatul examinării autocamionului de către Comisia de casare s-a constatat că la moment nu se află în exploatare, caroseria este atacată de coroziune cu defecte ale stratului de vopsea exprimate prin zgîrieturi, coșituri, salonul cu urme de murdărie intensă, căptușeala salonului și scaunele sunt rupte și deteriorate, cablajul electric este deteriorat, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%.
4. Microbuz marca **RAF 2203**, motorul nr. 115075, șasiul nr. 173280, caroseria f/n, numărul de înregistrare ORAE 343, anul producerii 1988. În rezultatul examinării exterioare Comisia de casare a constatat că microbuzul la moment nu se află în exploatare, caroseria este afectată de coroziune cu defecte ale stratului de vopsea, acumulatorul lipsește, anvelopele sunt uzate 100%.
5. Autoturismul marca **CHEVROLET NIVA 212**, motorul nr. 0081854, caroseria X9L21230050070807, numărul de înregistrare ORAZ 412, anul producerii 2005. În urma examinării exterioare a autoturismului Comisia de casare a constatat că autoturismul la moment nu se exploatează, motorul este defectat, cutia de viteze este defectă, caroseria este afectată de coroziune, anvelopele sunt în stare bună.

Concluzia comisiei: Comisia de casare recomandă casarea unităților de transport:

- **GAZ 3102**, numărul de înregistrare ORAX 267;
- **GAZ 53 A** (autocisternă), numărul de înregistrare ORAE 260;
- **UAZ 451M** numărul de înregistrare ORAE 275;
- **RAF 2203**, numărul de înregistrare ORAE 343;
- **CHEVROLET NIVA 212**, numărul de înregistrare ORAZ 412,

din cauza stării tehnice necorespunzătoare în vederea încadrării în cerințele legale cu privire la siguranța circulației rutiere și protecția mediului, respectiv acestea sunt inutilizabile iar restabilirea lor este economic nerațională.

Documentele anexate:

- copia pașaportului tehnic al autoturismului CHEVROLET NIVA 212, codul UT- X9L21230050070807-1 filă;
- copia pașaportului tehnic al microbuzului RAF 2203, nr. motorului 115075-1 filă;
- copia pașaportului tehnic al autocamionului UAZ 451M, nr. motorului 60405819-1 filă;
- copia pașaportului tehnic al autocamionului GAZ 53A, nr. motorului 1199633-1 filă;
- copia pașaportului tehnic al autoturismului GAZ 3102, codul UT-XTH310290P0095655-1 filă.

Cheltuieli legate de casarea unității de transport auto

Nr. d/o	Denumirea articolului de cheltuieli	Suma, lei	Denumirea documentului	Numărul și data documentului
1.				
2.				
3.				
4.	Total			

Notă. Se va completa tabelul după efectuarea cheltuielilor legate de casarea unității de transport auto, cu prezentarea ulterioară a copiei procesului-verbal de casare la solicitarea autorităților competente.

Comisia de casare IMSP Spitalul raional Orhei:

Președinte,

Vasile Tăut-șef Sectorul Tehnic și Gospodăresc

Membrii comisiei:

Angela Zagorodniuc-contabilă șefă

Raisa Apostol-contabil revizor

Boțoroga Natalia-contabil

Aliona Voicu-jurist consultă

Comisia de casare a mijloacelor fixe din cadrul Consiliului Raional Orhei în componența următorilor consilieri:

D-nului Diaconu Eugeniu- consilier raional

D-nului Gherman Victor-consilier raional

D-nei Belencaia Maria-consilier raional

D-nei Ceban Maria-consilier raional

D-nului Cațac Andrei-consilier raional

D-nului Albu Vasile-consilier raional

D-nului Golub Tudor-consilier raional

COPIA
CU
Semnătura